

Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 3/2010

Varning glykol och motorolja

I samband med lite mekande med min Yanmar-motor var jag inne på deras hemsida och där fanns en varning för att använda glykol som innehåller silikater. Dessa kan skada motorerna svårt.

www.yanmar.se/Återförsäljare/Sökåterförsäljare.aspx

När du nu skall konservera Yanmar-motorn inför vintern, se till att du använder **silikatfri** glykol.

Om du vill minska risken för att hundar slickar i sig och skadas av glykolspill på varvet, använd **propylenglykol**. Finns på OK och innehåller **inte** silikat.

Enligt samma utskick är alla typer av syntetoljor, hel- eller del-, förbjudna som motorolja. Använd alltså mineraloljor.

TS

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtägande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Lars Löfstedt
.....
Tel: **0176 43079**
.....

Omslag: En riggad Albin 25:a. Foto: Janne Sigmert



Vid rorkulten

Få organisationer har en så markant uppdelning av sin verksamhet som båtklubbarna: fem månader på vattnet, sju månader på land. Två perioder med samma mål men så artskilt. Jag tror att fler än jag uppfattar båten på annat sätt när den är på land i förhållande till när hon ligger i vattnet.

Efter en för de flesta skön båtsommar går vi nu in i den landbaserade perioden med nyttigt båtpyssel och realiserande av alla de önskemål och planer som båtfärderna har fött. Vinterperioden ger även tid för våra klubbaftnar med spännande föredrag och nyttig information/utbildning.

Sommarens båtdebatt har åter kretsat kring två besvärande frågor: säkerheten och nykterheten. Eller är det måhända i flera fall bara en fråga? Utredningen får visa orsaken till att en segelbåt blir brutalt överkörd av en stor motorbåt i dagsljus utanför Byxelkrok. Att samtidigt befinna sig i samma farvatten gav en besvärande magkänsla.

När det gäller nykterheten bör vår organisation avhålla sig från en diskussion kring gränsdragningfrågor såväl om båtars längd och fart som om promillegränser. Att båtlivet omgärdas av en viss dryckeskultur är inget att sticka under stol med. Men låt det stanna vid det som kallas ankarsup, landgångsjärn med flera benämningar och knutet till när båten är fast vid kaj, boj eller i ankarbotten och risken för pyjamasflytt är så gott som utesluten. Vi bör avhålla oss från försvar för alkohol vid lunchpauser. Säkerheten till sjöss kräver att vi är kristallklara med vår uppfattning: Ingen alkohol i samband med att vi framför våra båtar oavsett båtens storlek och fartresurser.

Hoppas att vi ses på våra klubbaftnar i höst. Vår programkommitté har planerat flera spännande kvällar.

Med kryssarklubbshälsning.
B-Å Nylander



SXK Uppsalakretsens hederspris

I Uppsala län var under 1800-talet Robert von Kraemer landshövding. Han visade stort intresse för sitt län och för allmänna samhällsfrågor, särskilt de ekonomiska. Han tog initiativet till Uppsala lantbruksinstitut samt till den första konsumtionsföreningen i Sverige som tillkom 1850. Han har förtjänsten av att allmänna lantbruksmöten hölls i landet, att nötkreatursaveln förbättrades och att Sveriges geologiska undersökning startades.

Bland de många särskilda initiativ och åtgärder, som under hans långvariga tid som landshövding kom länet eller delar av det till godo kan nämnas uppmuddringar av Fyris-, Enköpings- och Örsundsåarnas nedre lopp samt av passagerna vid Erikssund och Stäket. Han bidrog också till bildandet av bolag för ångbåtsförbindelser med Stockholm från Uppsala, Enköping och Örsundsbro.

I våras beslutade styrelsen för Uppsalakretsen att instifta ett hederspris till Robert von Kraemers minne att tilldelas en person eller organisation som, i likhet med von Kraemer har gjort insatser av särskilt stor betydelse för båtlivet inom kretsens verksamhetsområde. Insatserna kan bestå av konkreta och bestående åtgärder inom båtlivets infrastruktur såväl som ideella och yrkesmässiga insatser för främjandet av båtlivet och dess utveckling.

Till första innehavare av von Kraemerska priset beslutade styrelsen våren 2010 att utse Tony Wärdig, Västervik, med följande motivering.

Tony Wärdig har under sin tid som ordförande i Uppsala Sjösportföreningars samarbetskommitté, vice ordförande i styrelsen för Svenska kryssarklubbens Uppsalakrets samt som vice ordförande i Ekolns segelklubb starkt och energiskt engagerat sig i frågan kring fast broförbindelse över Almare-Stäket och i avgörande grad bidragit till att järnvägsbron slutligen kom att utformas så att rimligt stora segelbåtar även fortsättningsvis kan passera.

B-Å



Hederspriset

Det var mycket högtidligt när Tony Wärdig vid kretsens traditionella båtmöte i Örsundsbro i slutet av maj fick mottaga kretsens hederspris till Robert von Kraemers minne. Som en uppmärksamhet till landshövdingen Robert von Kraemer, som fått ge namn åt hederspriset, framförde inledningsvis Carl-Olof Jakobsson och B-Å Nylander Gunnar Wennerbergs hyllning i Glunten ”En månskensnatt på slottsbacken”: *Kors, hvad den Kræmer är bra för staden! Han bygger broar och planterar trån. Längs utmed ån, der du ser Promenaden, betade fordom några magra fän. Och der i Hamnen , som förr stod öde, undsätts nu hela Upsala Län.*

Kretsens ordförande erinrade i sitt tal bl.a om Tony Wärdigs mångåriga insatser för båtlivet i kretsen och andra båtorganisation och uppehölls sig vid Tonys avgörande insatser för att få Banverket att backa från en alltför låg fast bro vid Almare-Stäket. ”Utan Tonys envisa insatser för en rimlig brohöjd hade stora delar av båtsporten i norra Mälaren kommit att bli instängd!” När diplommet överlämnats sjöng kören Canzonetta Gustaf Nordkvist ”Till havs”.

Vid den efterföljande middagen i Örsundsbro hamn och i anslutning till statyn över Robert von Kraemer höll Tony ett känslomättat tacktal där han livligt beskrev den ojämna kampen mot Banverket som slutligen innebar att de som har något högre master fortsättningsvis kan komma både till och från norra Mälaren.

BIN

Mälareeskader

Av tradition arrangerar kretsen en vårlig eskader på Mälaren när det är som vackrast och när sötvatten är mer angenämt till temperaturen än havsvatten. Årets eskader i tidig juni in-skränkte sig till slut till endast två båtar. Eskadern var till sin karaktär unik eftersom den bestod av en motorseglare och en riggad Albin 25.



Jan Olsson testade sin riggade Albin 25, Opus II.



Rosersbergs slott

Ur eskaderns loggbok saxar vi följande:

”Vid avfärd satte J.O segel. Här inträffade eskaderns första trassel. Rullfocken fastnade varför vi fick vända om till mastkranen. Felet gick att åtgärda varefter Janne åter kunde sätta segel men då hade vinden tagit slut”. ”Första natthamn blev Rosersberg där vi efter en god middag ombord besökte slottet i det vackra vädret. Andra dagen gick vi redan kl 07.00 med kurs mot Stäket dit vi anlände i god tid till broöppning. Inget hände. Efter ett tag kom en dam ut från brovaktarstugan och meddelade att det var strömlöst. Två timmar senare kom strömmen tillbaka och vi kunde fortsätta ut på Görvälh”.

”Nytt seglingsförsök för Opus II och den här gången lyckades det bra, nästan hela vägen till Mariefred. När vi hade lagt till så blev vi överfallna av en busslast med Japaner som under 10 min fotade som galningar och sedan så försvann de lika fort som de hade kommit”.



Rose-Marie och Janne Sigmerts vackra båt M/S Lucia med Mariefreds slott i bakgrunden.



Strängnäs domkyrka

”Tredje dagen började med regn och dis. Vi prickade broöppningen vid Stallarholmen exakt. När vi kom fram till Strängnäs var det solsken. Efter lunch fortsatte vi mot Enköping där vi åter möttes av regn. I Enköping blev vi kvar i två nätter för bunkring och tätning av läckor medan regnet fortsatte. Lördag morgon: kulingvarning upp till 19 meter! När vi nådde åmynningen och såg vågorna vände vi åter för tankning. När vi gjorde nästa försök hade blåsten lugnat sig något. Trodde vi”.

”När vi kom ut på öppet vatten på Björköfjärden bröt helvetet ut. Det varade i flera timmar. Båtarna for fram och tillbaka, upp och ner, värre än i berg- och dalbana. När vi kommit fram till Stäket kunde vi äta middag varefter vi fortsatte mot natthamn, åter i Rosersberg.”

”Söndagens väder var mycket bättre och vi kunde fortsätta mot Klinten”

”Sammanfattning: Eskadern var kul, trevlig, intressant och hemsk” avslutar Rose-Marie Sigmert som för första gången fick uppleva den beryktade Björken och därtill fick skriva loggbok.

Eskaderdeltagare var Rose-Marie och Janne Sigmert samt Janne Olsson.

Det finns T-shirts med texten: ”Vad är Roaring Forties mot en kuling på Björken”. Det ligger något däri.

TB Sjösport-

Uppsalas varuhus för sjölivet!

Hos oss hittar du allt du behöver för att efter upptagning förbereda båten för vintern och även för att göra båten klar inför vårens sjösättning.

Välkommen in med dina planer så hjälper vi och våra 80 leverantörer dig att hitta det du och din båt behöver.

www.tbsjosport.se

Öppettider

Mån-Fre 10.00-18.00

Lör (sep-mars)

11.00-14.00

Lör(apr-aug)

10.00-14.00

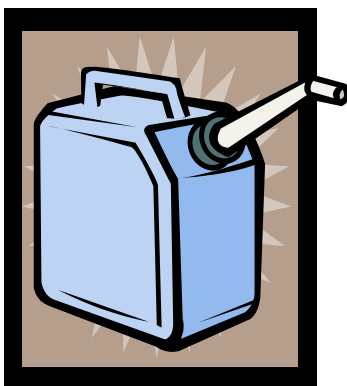
Sön o helgdagar i april
och maj 11.00-14.00

Välkommen!



Östra Ågatan 95, Uppsala.
Tel. 018-101933





Tankar om tankar...

Har du också bekanta som har fått motorstopp på grund av smuts i dieseln? Jag har flera.

Orsaken är i de flesta fallen vatten som har kommit in i tanken. I skiktet mellan vattnet och dieseln växer bakterier som bildar ett slam som i nästa steg fastnar i dieselfiltret och stoppar flödet.

Hur kommer vatten in i tanken? Oftast via otätt tanklock, o-ringen har blivit torr. Vatten kan också komma in med dieseln eller som kondensering av luften i tanken. Man behöver inte som jag gjorde, spola däcket med tanklocket urskruvat.

Vad göra? Passa på och töm tanken nu i höst när båten ligger på varvet, det tar inte många minuter t ex med en hävert av en bit trädgårdsslang och en plastdunk på marken. Kan du inte se ner i tanken och kontrollera om du har fått ut all slam och vatten, fyll upp med några liter och töm igen några gånger.

Låt dieseln i plastdunken stå några dagar så slam och vatten sedimenterar, håll försiktigt av dieseln gärna genom en sil med dubbla strumpbyxor. Bottensatsen lämnar du till återvinningen. Spara dieseln i plastdunken till våren, kolla om det har blivit ny bottensats, om inte använd den igen.

Du har nu minskat risken för motorstopp till sommaren av denna orsak till ett minimum.

Till våren: Tänk på att det finns diesel som det inte växer bakterier i och som vi i Uppsala kan köpa direkt vid pump. Man kan även använda gift som dödar bakterier, men den tar inte bort slam som redan är bildat.

Tollef Stub

Framför stäven



- 25 okt** **Årsmöte**
Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte **måndagen den 25 oktober kl 18.30 OBS tiden!!**
Handlingar finns tillgängliga vid mötet.
Efter årsmötesförhandlingarna kommer På Kryss chefredaktör Micke Westin pratar under temat ” **På Kryss och Till Rors in i 2010-talet**”
Grekisk sallad, läsk/lättöl/kaffe och kaka.
Pris 40kr, ungdomar gratis.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 18.30 **OBS!** Tiden
- 15 nov** **Klubbafton**
Program ej fastställt, se hemsidan <http://www.sxk.se/kretsar/upp/> under ”Aktuellt program”
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 19.00

Boka in i din almanacka! Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen!
britta.isaksson@telia.com
Ange ”Påminnelse” som ämne/subjekt.

Nya båtmatton!

Vi ombesörjer tvätt
och impregnering
av kapell och mattor.



Välkommen in hälsar
Roger och Tom!

Wahlqvist
interiör & mattor

Dragarbrunnsgatan 22. Tel 018-10 21 80
Månd-fred 10-18. Lörd 10-15

Ålandseskadern

I veckan efter midsommar samlades sex båtar i Österhamnen på Arholma för Uppsalakretsens eskader runt Åland. Det var Euronyme med Inga-Britt och Staffan, Marianne med Marianne och Kurt, Mill med Soile och Jukka, Titti IV med Theresa och Lars, Vildanden med Eva och Sten-Erik samt Vitesse med Åsa och Jan.



Österhamnen på Arholma med två eskadrar.

Aldrig tidigare hade jag sett så många båtar i den hamnen. Det visade sig bero på att en av Stochokmskretsens eskadrar, med Bjarne Kevin som ledare, blivit liggande en dag extra inför överseglingen på grund av vädret. Vår eskader kunde dock samlas på bryggan för vårt första skepparmöte (som nästan alltid med hela besättningarna) och konstatera att förutsättningarna för nästa dag såg bra ut. Nästa morgon fick vi en fin gång med slör/läns mot Rödhamn och några båtar passade på att vädra sina större försegel. Runt oss passerade en del skurar, men de flesta båtarna hade tur och fick bara några lätta stänk på sig. Som det skulle komma att visa sig var detta den enda väta från ovan vi skulle uppleva under hela eskadern. Resten av tiden präglades av högtryck med högsommarvärme och strålade sol. På kvällen samlades vi på berget i Rödhamn och skålade för den lyckade inledningen på vår segling.

Morgonen därpå fortsatte vi österut i ganska svaga och växlande vindar. Nästan genast passerades Ledsund, där historien tränger sig på från en tid då Sverige utkämpade många sjöslag. Några båtar passade på att göra ett hastigt strandhugg i Degerby för att komplettera förråden innan vi styrde kosan mot dagens mål som var Sottunga. Vi hade siktat in oss på att äta på den lilla mysiga krogen Strandhugget, men det visade sig att de upphört med matservering, så istället gick vi i samlad tropp något hundratal meter till en betydligt modernare servering. Maten var det inget fel på, men atmosfären går inte att jämföra med Strandhugget.



Eskadern på Österskär.

Nästa dag bar det söderut i leden på en sträckbog i fin vind innan vi lämnade de utprickade vattnen och fortsatte en bakväg, som är en gammal skutled, in till Österskär. Ingmar Johansson med fru Gundis stod på bryggan och tog emot.

Under sommarhalvåret bor de i Ingmars föräldrahem och driver lite gästhamnsverksamhet. Om fisket går bra kan man också få handla av fångsten. Jag hade beställt flundror och potatis så att det skulle räcka till alla. Vi hyrde Ingmars bastu och alla som önskade kunde få en skön stund att bara njuta. Vi kokade själva potatisen medan Gundis och Ingmar rökte fisken och satte oss sedan till bords ute alldeles intill röken för att inmundiga en delikat eskadermiddag.



Bastun och sjöboden i förgrunden på Österskär.



Gemensam middag på Österskär.

Redan från början var det planerat med en extra dag på Österskär så det blev sov morgon och en vandring runt ön som inledde dag två. I det fortsatt strålande vädret pysslade sedan var och en med sitt innan vi samlades uppe på berget för att vid långbordet äta tillsammans vad som tillagats i respektive båt. Ännu en stilla kväll med utsikt över en fantastisk skärgård och trevlig samvaro avslutade besöket på detta smultronställe.

Vi vände norrut samma väg som vi kommit men fortsatte förbi Sottunga upp till Seglinge. På vägen mötte vi en andra Stockholmseskader som styrde mot Österskär. De stannade också två dagar där innan de direkt avlöstes av den första Stockholmseskadern. Fullbokat den veckan! Några båtar fick också uppleva att färjorna är snabbare än de först kan verka, men allt gick bra och så småningom var alla fastknutna i den välskyddade hamnen. Några tog en promenad för att se på omgivningarna och till kvällen samlades vi ännu en gång för att äta tillsammans vid det långbord som var uppställt i hamnen. Efter maten tränade vi lite på Bjarne Kevins kastövningar med tamp innan myggen blev för besvärliga.

Hittills hade vi haft vind, om än ibland lite svag, men på nästa etapp låg fjärdarna i stort sett blanka, så på lite skilda vägar tog vi oss för motor mot Bomarsund. Där var det ganska trångt för första gången sedan Arholma, men alla lyckades klämma sig in vid bryggan. En rundvandring i ruinerna av den före detta ryska fästningen, som erövrades och sprängdes 1854 av en engelsk/fransk eskader, gav välbehövlig motion och möjlighet till ett gruppfoto i annorlunda miljö. Senare samlades vi för att grilla och gemensam måltid vid grillen som är uppställd i anslutning till hamnen. Kvällen blev som vanligt sen och trevlig.



Nästan alla deltagare vid ruinen i Bomarsund.

Nu lämnade vi de mera befolkade delarna av Åland och fortsatte upp mot den kargare norra kusten med dess djupa fjordar och ödsliga prägel. En lagom bris gav god gång även om det innebar kryss större delen av vägen. Naturen här tar verkligen tag i en och Djupviken, som var dagens mål, är både mäktig och vacker. Vi hittade efter hand plats allihopa trots att det redan låg några båtar i den inte alltför stora naturhamnen. Några valde att gå en promenad i den branta terrängen och titta på grottor och utsikt ut över Bottenhavet. På kvällen blev det umgänge i olika sittbrunnar där man kunde njuta av en nästan total stillhet.

Vidare gick vi för motor i mycket svag vind förbi den imponerande Dånö Gamlan och i den betagande vackra inre leden mot sydväst. När vattnen öppnade sig kom en lätt vind och några båtar försökte med seglen. Ganska snart dog den ut och eftersom planen var att "tura" var alla tvungna att åter använda gjutjärnsgenuan för att hinna. Lagom till att vi skulle lägga till i Käringsund kom vinden tillbaka. I samlad tropp gick vi till färjan, biljett ingår i hamnavgiften. På vägen till Grisslehamn var det omöjligt att få bord, men på återresan var det gott om plats och vi kunde alla samlas för avslutningsmiddag. I den ljusa sommarnatten vandrade vi så tillbaka till båtarna med ganska så tung packning.



Mycket att släpa på efter en färjetur.

Så var det dags att skiljas åt eftersom vi hade olika mål på svenska sidan. Somliga skulle söderut och andra mera mot norr. Det blev en fin överfart i, till en början, lagom vind, men mot slutet friskade det i så att vi ytterligare kom att splittras då några båtar valde att gå inomskärs direkt. För vår del gick vi till Långskär i Söderarms skärgård som är en av våra favoriter.

Jan Simonson – Vitesse

RESEBYRÅN FÖR BÅTFOLK



HYR BÅT OCH SEGLA SKÖNT

105 egna båtar i Grekland, Kroatien, Turkiet, Malaysia/Thailand och i Sverige/Längedrag

- Även från baser i andra delar av seglingsvärlden:
- Italien • Frankrike • Spanien • Västindien
 - Thailand • Malaysia • Indiska Oceanen samt
 - Kanalbåtar i Europa!

Höstens säljsuccé

INVESTERA I EGEN CHARTERBÅT

- Inga kostnader för båten
- Inga arbetstimmar för underhåll
- Årlig avkastning på runt 10% av båtens värde
- 3 - 10 seglingsveckor varje år
- Seglingsklar – när du kommer
- Välj själv i vilket land du tar ut dina veckor
- Endast ett fåtal båtar kvar för 2011.

Informationsmöten kommer att hållas i Stockholm, Göteborg, Oslo och Köpenhamn under september/oktober – kontakta oss för mer information!

KÖP EN PRISVÄRD BEGAGNAD BÅT

Vi har några båtar som går ur charter och säljs till ett mycket bra pris.

VARFÖR VÄLJA NAVIGARE?

- Egna båtar
- Egen besätspersonal
- Svensk kvalitet
- Största erfarenhet
- Trygg ekonomi
- Resegaranti
- Kreativa arrangemang
- Egen charterskola

NAVIGARE YACHTING AB

Malmö: Nordväststråket 68, S-211 122 Malmö Tel: +46 40 33 46 33 Mail: info@navigare.com
Gävle: Teknikgatan 1, S-811 11 Gävle Tel: +46 20 22 22 22 Mail: info@navigare.com
E-post: info@navigare.yachting.com • www.navigare.yachting.com

Information från Kanslichef Per Berkhuizen Svenska Kryssarklubben

HOST PORT FOR:

THE TALL SHIPS RACES

HALMSTAD 5-8 AUG 2011

Halmstad kommer att besökas av ca 100 Segelfartyg, 3000 seglande besättningsmedlemmar och ca 300 000 besökare under 5-8 augusti 2011. Tall Ship Races startar i Waterford, Irland går via Greenock, Lerwick, Stavanger och avslutas i Halmstad.

Tall Ship Races är ett spännande event som är attraktivt för Kryssarklubben på mer än ett sätt.

Volontärer

Arrangörerna för stoppet i Halmstad välkomnar volontärer som kan jobba på kajerna med att serva besökare hjälpa fartygen under stoppet den 5-8 augusti 2011. Som volontär får man matkuponger och event kläder. Pelle P sponsrar Tall Ship Races, Halmstad med jackor och tröjor.

Utställare

Vi har gjort en överenskommelse med Tall Ship Race att Kryssarklubben får en utställningsplats inklusive tält på kajen utan kostnad (normal kostnad 25 000 kr) om vi vill ha det. Västkustkretsen, Öresundskretsen och Seglarskolan är de som jag först tänker på som kan vilja visa upp sig för alla 300 000 besökare.

Gratia, Gratitude och Atlantica

Tidigare har några av skolskeppen deltagit med stor framgång i Racen. Vi hoppas att någon av båtarna kan delta även i nästa års Tall Ships Races.

Vad gör Kryssarklubben

Riksföreningen kommer att informera om eventet i På Kryss och på webbsidan. Vi hoppas att kretsarna gör samma sak i kretstidningarna så att våra ungdomar får del av de 100 trainee platserna och att intresserade besökare och volontärer får möjlighet att delta.

Mer information finns på www.tallshipsraceshalmstad.se

A close-up photograph of a ball bearing assembly, showing the outer ring, inner ring, and several balls. The image is dark, with the metallic surfaces of the bearing catching the light.

Vi håller dig rullande.

Kullager • Tätningar • Kilremmar • Kedjor

www.dione.se

DIONE
KULLAGER AB

Vardagar 07.00–17.00
Verkstadsgatan 5. Tel 018-140 130



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner.

Välkomna!

Bjernhed Johan
Bjernhed Lina
Bjernhed Wahlsten Theodore
Bjernhed Ylva
Daberius Anne-Marie
Daberius Douglas
Daberius Jessica
Daberius Kevin
Eliasson Carina
Klöfver C-M Jr
Klöfver Mikael
Lundin Andreas
Lundin Anton
Lundin Lars

Rabnor Diezel
Rabnor Jeanelle
Rabnor Maria
Rabnor Pjer
Scherdin Sofia
Thanner Eva
Wahlsten Elin
Wahlsten Malva
Wahlsten Thomas
Werner Ingrid
Werner Leif
Wålinder Fredrik
Wålinder Maria
Wålinder Robert

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen *i färg och A4 format* eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen britta.isaksson@telia.com
Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen, Norrtäljegatan 42 B,
753 27 Uppsala
Postgiro: 17 10 94-6 E-post: britta.isaksson@telia.com
www.sxk.se/kretsar
